

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

cc: Tina.Svensson@regeringskansliet.se

Diarienummer: Fi2026/00763

Vår referens: AL/EI

Stockholm 2026-03-31

Remissyttrande över promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2026/00763)

Förslaget i korthet

Promemorian föreslår att skatten på bensin och diesel tillfälligt till EU:s minimiskattenivå under perioden 1 maj–30 september 2026. Dessutom föreslås följdändringar för nedsättningen av skatt på jordbruksdiesel för tiden mellan den 1 maj 2026 och den 31 december 2026. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 maj 2026, den 1 oktober 2026 och den 1 januari 2027. Förslaget beräknas sammantaget minska skatteintäkterna med 1,64 miljarder kronor under 2026.

Synpunkter

Maskinentreprenörerna (ME) har tagit del av Finansdepartementets förslag till Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel. ME lämnar härmed följande yttrande.

ME tillstyrker förslaget om tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel. För våra medlemsföretag är det dock primärt endast sänkningen av energiskatten som får effekt. Den del av förslaget som rör mervärdesskatt påverkar inte företag med avdragsrätt för ingående moms utan riktar sig i huvudsak till hushållen.

Förslagets effekt för anläggningsbranschen

ME:s medlemmar äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, bostäder, förbereder och underhåller vägar, vatten-, avlopps- och elnät och bidrar på så sätt till Sveriges välfärd och klimatomställning. I samband med sådana projekt kör många av våra medlemsföretag även både lätta och tunga godstransporter. ME representerar genom sina medlemsföretag ca 80 procent av den faktiska produktionskapaciteten i Sverige vad gäller anläggningsmaskiner.

I likhet med Transportföretagen kan vi konstatera att snabbt stigande dieselpriiser skapar likviditetspress för en lågmarginalbransch, i synnerhet om avtalen inte är bränsleindexerade eller om beställare justerar priset med lång eftersläpning. Risker är stora att det leder till konkurser om prisuppgången är varaktig.

Maskinentreprenörerna

Adress:
Box 1609
111 86 Stockholm

Besök: Storgatan 19

Telefon:
08-762 70 65

e-post:
info@me.se

Hemsida:
www.me.se



Medlem i Svenskt Näringsliv

Drivmedel utgör en betydande del av kostnaderna i anläggningsarbeten. Cirka 1/3 av driftskostnaden i maskinentreprenader utgörs av drivmedel, och därför har den senaste tidens dieselprishöjningar till följd av kriget i Mellanöstern blivit mycket kännbara för de ofta små och medelstora medlemsföretagen. Promemorians förslag innebär därmed en viss kostnadslindring. Se nedan tabell med uppskattad effekt för olika maskintyper.

Tabell: Besparing av förslaget om tillfälligt sänkt skatt på diesel för olika maskintyper

Typfordon	Förbrukning (l/h)	Besparing 1 maj–30 sept 2026 (kr)
Lastbil med släp	7,59	2 100
Grävmaskin band 25 ton	13,50	3 700
Hjullastare L70	9,00	2 500
Bandschaktare D6	18,90	5 200

ME:s egna skattningar utifrån några olika maskintypers förbrukning enligt Swecos rapport "Vad kostar ett elektrifierat vägprojekt", 8 timmars arbetsdag, 5 dagar i veckan under den 1 maj till och med den 30 september samt Finansdepartementets antagande om en prisförändring på 0,319 kr per liter diesel exklusive moms (tabell 4.2 i promemorian).

Vi konstaterar även att åtgärden träder i kraft först den 1 maj. Med respekt för hur berednings- och beslutsprocessen går till i Regeringskansliet och riksdagen är vi medvetna om att ikraftträdandet inte kan ske snabbare. Likväl befinner sig våra medlemsföretag redan i ett mycket pressat kostnadsläge.

Offentliga beställare behöver ta sitt ansvar

Med tanke på läget är det därför avgörande att offentliga beställare, i likhet med privata aktörer, visar flexibilitet och är beredda att omförhandla avtal med hänsyn till de kraftiga kostnadsökningarna på drivmedel och andra insatsvaror. Utan sådana anpassningar riskerar kostnadsökningarna att fullt ut bäras av entreprenörsledet, och det är inte rimligt. Vi stöttar våra medlemmar i dessa dialoger.

Elektrifiering av anläggningssektorn går långsamt

Elektrifieringen av anläggningsmaskiner går betydligt långsammare än för vägtransporter. För huvuddelen av våra medlemsföretag saknas i praktiken alternativ till diesel och HVO100. Dieselpriiset påverkas samtidigt av den höga prisenivån på biodrivmedel, särskilt HVO100. Inblandningen till följd av reduktionsplikten bidrar därmed till att höja det genomsnittliga dieselpriiset och dämpar genomslaget av den föreslagna skattesänkningen.

Mot bakgrund av det höga kostnadsläget kan det finnas skäl att överväga en tillfällig justering av reduktionsplikten för att upprätthålla konkurrenskraft och tillväxt. För många företag handlar det i praktiken om överlevnad. Samtidigt är dessa företag avgörande för att genomföra de omfattande investeringarna i svensk infrastruktur och energi.

Avslutning

Förslaget innebär en viss ekonomisk lättnad för vår bransch. Vi vill dock betona att osäkerheten kring hur länge kriget i Mellanöstern pågår kan innebära att ytterligare åtgärder behöver övervägas.

Vi tackar för möjligheten att lämna synpunkter på det aktuella förslaget.

Med vänlig hälsning

Anders Robertsson
VD Maskinentreprenörerna