

Andreas Carlson, Infrastruktur- och
bostadsminister

Stockholm 12 dec -23

Beta av underhållsskulden nu

Öppet brev till Infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson

Dags att gasa när konjunkturen bromsar in

Entreprenadbranschens konfidensindikator MEKO står i 81, det lägsta värdet sedan Maskinentreprenörerna började mäta konjunkturläget i branschen 2015.

Det är därför dags att gasa när konjunkturen bromsar in så att dagens svagheter i underhållet av Sveriges infrastruktur inte blir ett hot mot landets framtida tillväxt. Infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson bör därför agera skyndsamt så att underhållsskulden redan under 2024 minskar. Medel måste säkerställas, prioriteringar måste göras och direktiv måste utformas – allt för att säkerställa att den konkurrensfördel som en väl underhållen infrastruktur innebär för landets ekonomiska utveckling, säkras för framtiden.

Minska underhållsskulden – en klok politik med flera fördelar

Bortfallet i efterfrågan som bygg- och anläggningsbranschen står inför under 2024 öppnar en möjlighet att beta av infrastrukturens skulden som staten sedan många år skjuter framför sig. Att satsa på underhållsåtgärder i infrastruktur är en klok politik som har flera stora fördelar. Först och främst går de förhållandevis fort att sätta ingång. Trafikverket och kommuner har existerande ramupphandlingar vilket gör det möjligt att sätta skopan i marken redan under 2024. Den andra fördelen är att arbetstagare och maskiner kan komma till användning i avvaktan på att bostadsbyggandet tar fart igen från 2025 eller framåt. Den största nyttan kommer dock ur det värde väl underhållen infrastruktur har för ett väl fungerande näringsliv. Ett näringsliv som bygger Sveriges välbefinnande. Att investera i infrastruktur är därför att investera i framtiden.

Bygg- och anläggningssektorn är en av de sektorer som drabbats särskilt hårt av det höga kostnadsläget och en försiktig marknad. Konjunkturinstitutet senaste barometerindikator från oktober visar att bruttoinvesteringarna beräknas minska med närmare två procent på grund av de vikande bygg- och anläggningsinvesteringarna. Tillväxten förväntas först ta fart igen 2025 på grund av en kombination av expansivare finanspolitik och fallande räntor.

Med vänliga hälsningar

Anders Robertsson
Vd

Maskinentreprenörerna

Adress:
Storgatan 19
111 86 Stockholm

e-post:
anders.robertsson@me.se
www.me.se

Telefon:
08-762 70 78

Medlem i Svenskt Näringsliv