

Vår referens:
SF/EI

Stockholm
2023-06-14

Maskinentreprenörerna (ME) har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på remiss av: Kommissionens förslag till EU-förordning om godkännande och marknadskontroll av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som framförs på allmän väg och om ändring av förordning (EU) 2019/1020

Maskinentreprenörernas (ME:s) medlemmar äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, anlägger vindkraftsparker, förbereder och underhåller vägar, vatten-, avlopps- och elnät och bidrar på så sätt till Sveriges välfärd genom både klimatomställning och klimatanpassning.

Remissens huvudsakliga innehåll

Remissen behandlar ett förslag för EU-gemensamt förfarande vid typgodkännande (helfordonsgodkännande) av självgående (motordrivna) maskiner som primärt rör sig utanför vägnätet, men som emellanåt kommer att framföras på allmän väg, mest för förflyttning från en arbetsplats till en annan. I dagligt tal kallas de ”motorredskap” eller ”tungt terrängvagnar” enligt svensk definition. Det är ett brett spektrum av arbetsmaskiner som dagligen används inom jordbruk, skogsbruk och entreprenadsektorn.

ME:s synpunkter på förslaget

- ME stöder förslaget att införa en förordning om EG-gemensamt helfordonsgodkännande.

En förordning om helfordonsgodkännande för den här fordonskategorin är positivt i flera bemärkelser i produktions- och försäljningsled, och minskar den administrativa insatsen som nationella regelverk medför. Det ger ökad effektivitet som medför sänkta kostnader och ökad tillgänglighet av maskiner. I förlängningen en nytta som kommer ME's medlemmar till del i egenskap av maskinköpare/användare.

- ME anser att förslaget till förordning som remissen omfattar ska definiera två klasser av maskiner, på motsvarande sätt som traktor a respektive b i förordning EU 167/2013. Därmed ges möjlighet att även helfordonsgodkänna maskiner med konstruktiv hastighet högre än 40 km/h inom ramen för samma förordning.

Förslaget till förordning sätter en begränsning att omfatta arbetsmaskiner med konstruktiv hastighet av max 40 km/h. Som anledning nämns trafiksäkerhet och att behovet av att kunna köra fortare än så med dessa maskiner är lågt.

I Sverige har det sedan årtionden varit en uppdelning av Motorredskap i klass 1 med legal begränsning av 50 km/h respektive klass 2 med en konstruktiv begränsning till 30 km/h. Det har fyllt ett behov av

Maskinentreprenörerna

Adress:
Box 1609, Storgatan 19, 5 tr
111 86 Stockholm

e-post:
eva.ingverud@me.se
www.me.se

Telefon:
08-762 7070

Medlem i Svenskt Näringsliv

maskiner som kan förflyttas av egen kraft effektivt även över längre sträckor. Tack vare möjligheten att köra 50 km/h utgör de ett mindre hinder i trafiken och är i sig sällan involverade i olyckor eller incidenter under transport.

Det finns i förslaget flera referenser och hänvisningar till, och likheter med, förordning EU 167/2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon. I den förordningen är jordbrukstraktorer kategoriserade i klass a respektive klass b, där traktorer i klass b har en högre konstruktiv hastighet än 40 km/h.

ME:s konsekvensanalys av förslaget

För ME's medlemmar och andra som använder de typer av maskiner som remissen omfattar kommer ett helfordonskännande i sig inte innebära några stora för- eller nackdelar i ett kort perspektiv. I förlängningen kan de effektiviseringar och kostnadsbesparingar som det medför i tillverkar- och distributionsled komma maskinanvändare till godo. Det ger även en säkrad nivå av trafiksäkerhet som är gemensam på alla marknader.

Genom att begränsa förordningen, utan möjlighet att helfordonsgodkänna maskiner med konstruktiv hastighet över 40 km/h, medför det ökade kostnader genom försämrad effektivitet vid förflyttning över längre sträckor. Långsamtgående maskiner i trafik är sällan främjande för trafikrytmen och skapar därmed risker för medtrafikanter, vid t ex köbildning och omkörningssituationer.

ME ser också konsekvenser i förlängningen, av att det här förslaget genomförs. Det är de förändringar som måste göras i närliggande lagstiftning såsom Körkortslag (1998:488), Vägtrafikskattelagen (2006:227), Lag (2001:558) om vägtrafikregister och Lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner. Dessa förändringar kommer medföra praktiska konsekvenser för våra medlemmars möjligheter att äga, bruka och framföra dessa arbetsmaskiner.

ME kommer att bevaka dessa lagar och andra regelverk/författningar som berörs av ett framtida införande av helfordonsgodkännande enligt det förslag som remissen omfattar.

Anders Robertsson
VD, Maskinentreprenörerna

Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknads-ekonomi och bevakar och påverkar bransch- och arbetsmarknadspolitiska frågor.

ME är remissinstans i branschaktuella ämnen och är en del av Svenskt Näringsliv. ME har drygt 4 100 medlemsföretag med 22 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.