

Vår referens:  
SF/AR

Stockholm  
2022-03-10

**Yttrande över promemoria ”Sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk”**  
(diariennr Fi2022/00535)

Maskinentreprenörernas (ME:s) medlemmar äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, bostäder, förbereder och underhåller vägar, vatten-, avlopps- och elnät och på så sätt bidrar till Sveriges välfärd och klimatomställning.

**Promemorians huvudsakliga innehåll**

I syfte att kompensera jord- och skogsbruket för ökade kostnader på olika insatsvaror och värna svensk konkurrenskraft i dessa sektorer föreslås att skattenedläggningen för diesel som används i yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruksverksamhet tillfälligt höjs.

**ME ståndpunkt i nuvarande krissituation**

När den här promemorian togs fram, rådde en stabil situation i Europa som nu är helt omkullkastad med pågående krig i Ukraina.

Det är idag, och under de krisförhållanden som råder, ett stort antal energikrävande verksamheter utöver lantbrukssektorn som har uppenbara likviditets- och lönsamhetsproblem med skenande drivmedelspriser och andra kraftigt stigande kostnader som inte kan överföras till beställaren.

Ett flertal samhällskritiska verksamheter är i stort beroende av energi i form av drivmedel. Som exempel kan nämnas transporter för livsmedel, förnödenheter och råvaror, drift- och underhåll av infrastruktur, gruvindustri, produktion av byggnadsmaterial som bergkross och betong.

ME anser att promemorian ska stoppas helt och att en snabb översyn av den svenska drivmedelspolitiken görs, där effekter och konsekvenser av drivmedelsskattens nivå och reduktionsplikten belyses ur ett säkerhets- och funktionalitetsperspektiv.

ME anser vidare att punktskatterna på drivmedel bör reduceras till EU:s miniminivå för att på kort sikt säkra Sveriges samhällskritiska funktion av infrastruktur och transporter, så länge oroligheterna i östra Europa fortgår.

**ME synpunkter på promemorian**

I utredning SOU 2021:67 (om ett fossiloberoende jordbruk) konstateras att närmare hälften av Sveriges jordbruksföretag har en kombinationsverksamhet där olika former av entreprenadarbete är vanligt (t ex snöröjning, schaktningsarbete och transporter). Det innebär att jordbruksföretag i många fall verkar inom samma bransch/arbetsområden som ME:s medlemmar. Den förhöjda skattesubventionen som promemorian föreslår, riskerar att kraftigt snedvrider konkurrensen inom entreprenadsektorn, även om skatteåterbetalning till jordbruket

**Maskinentreprenörerna**

Adress:  
Box 1609, Storgatan 19, 5 tr  
111 86 Stockholm

e-post:  
svante.floden@me.se  
www.me.se

Telefon:  
08-762 7069

Medlem i Svenskt Näringsliv

inte omfattas av arbeten och tjänster som utförs utanför lantbrukets verksamhet. En fördubbling av skattesubventionen av drivmedel för lantbrukssektorn till närmare 4 kr/liter, riskerar att öka intresset för att bedriva entreprenadverksamhet med skattesubventionerat drivmedel, om inte kontrollen vid redovisningen inför återbetalningen är fullständig.

- Promemorian har en begränsad konsekvensutredning som inte inkluderar de negativa effekter dessa stödåtgärder kan medföra för andra närliggande branscher
- En ökad skattesubvention till lantbrukssektorn behöver hanteras av striktare kontroll och uppföljning av lantbruksföretagens inkomster från externa arbeten och den mängd drivmedel som förbrukas där.
- Konsekvensutredningen tar inte hänsyn till det merarbete det innebär för kontrollerande myndighet (Skatteverket) att noggrannare granska ansökningar om återbetalning till lantbrukssektorn.
- Utan en skärpt kontroll av återbetalningen av skatt till lantbruket riskerar det att bli en subvention till kommuner och väghållare som anlitar dessa "lantbruksentreprenörer" till snöröjning, grönyteskötsel, markarbeten mm. Det medför en skattesubventionerad snedvridning av konkurrensituationen.

För att gynna både lantbruk och närliggande branscher i syfte att motverka kraftiga prishöjningar på bensin och diesel, anser ME att den årliga överindexeringen av skatt på bensin och diesel helt ska avskaffas från den 1 januari 2023. Därutöver bör koldioxidskatten på drivmedel sänkas i proportion till den minskade miljöpåverkan som reduktionsplikten medför.

ME är gärna delaktiga i fortsatta diskussioner om hur promemorians initiativ påverkar våra medlemmar och hur det kan omsättas i verkligheten.

Med vänlig hälsning,  
Maskinentreprenörerna

*Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknads-ekonomi och bevakar och påverkar bransch- och arbetsmarknadspolitiska frågor.*

*ME är remissinstans i branschaktuella ämnen och är en del av Svenskt Näringsliv. ME har drygt 4 000 medlemsföretag med 21 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.*