

**Näringsdepartementet**  
n.remissvar@regeringskansliet.se  
Diarienumr: N2021/02166

Vår ref.  
SF/KM

Stockholm  
2022-02-04

### **Svar remiss Vägen mot fossiloberoende jordbruk, SOU 2021:67**

Maskinentreprenörerna Sverige AB, (ME), vill här lämna sina synpunkter på utredningen 2021: 67 Vägen mot fossiloberoende jordbruk.

ME konstaterar att utredningsdirektivet gett ett avgränsat område för utredningen att fokusera på i form av jordbrukets förutsättningar och dess närliggande branscher, skogs- och vattenbruk. Med den avgränsningen blir också utredningens konsekvensutredning begränsad och de åtgärder som utredningen föreslår, är tydliga exempel på suboptimering. Kort sagt: för att uppnå det svenska ambitiösa målet som det första fossilfria välfärdslandet föreslår utredningen att ge stödåtgärder till en sektor, utan att ta i beaktande de negativa effekter det medför i andra branscher.

ME vill därför rekommendera att hela utredningen, som i sak är väl genomarbetad inom sitt område, lyfts in i ett större perspektiv. Den del av det större perspektivet som ME kan bidra med i detta remissvar består i vår konsekvensanalys för den verksamhetsbransch som omfattar anläggningsmaskiner. Vi återkommer till konsekvensanalysen, men först synpunkter på utredningens sex föreslagna åtgärder.

### **Införande av ett jordbruksavdrag och utfasning av återbetalning av dieselskatt till jord-, skogs- och vattenbruk**

ME anser att grön skatteväxling kan vara en del av lantbrukets lösning på resan till fossiloberoende men måste ses som ett program för att stödja allt företagande i lands- och glesbygd snarare än ett produktionsstöd till en sektor.

Det är inte unikt för lantbruk att kämpa för sitt företags överlevnad, i synnerhet i de delar av landet som är glesare befolkat, erbjuder sämre infrastruktur, mindre vägunderhåll, högre kommunalskatt och liknade. En omställning till fossilfri verksamhet kommer att medföra ökade kostnader för alla verksamheter som idag är energikrävande och inte med lätthet låter sig elektrifieras på den tid som finns till förfogande (till 2030) innan Sveriges mål ska vara uppfyllt.

ME ser positivt på en utfasning av dagens möjlighet till återbetalning av dieselskatt till jord- skogs- och lantbruk.

Det är inte rimligt att bibehålla en skattereduktion på drivmedel för lantbruket. Andra svenska branscher som också är utsatta för internationell konkurrens har på senare år fått sina skattereduktioner utfasade, exempelvis bergmaterialproduktionen 2019.

### **Jordbruksverkets instruktion förtydligas och myndighetens uppdrag om uppföljning av livsmedelsstrategin kompletteras**

ME har inga synpunkter på denna del av utredningens förslag.

### **En biopremie införs**

Utredningen förslår att en biopremie införs som ett nationellt stöd för att utjämna den prisskillnad som finns mellan fossila och förnybara drivmedel.

ME anser att den kostnadsökning som en övergång till fossilfria drivmedel medför är ett problem som inte bara drabbar lantbrukssektorn. Lösningen är inte att stötta en enskild bransch utan lösa det i ett nationellt perspektiv. När fossilfria drivmedel kan konkurrera i pris med konventionella drivmedel eller mottagarna (beställarna) ser ett mervärde i de produkter eller tjänster som produceras fossilfritt så behövs ingen biopremie. Då kommer vägen till ett fossilfritt Sverige att ligga öppen och spikrak för alla branscher.

### **Utvidgad Klimatpremie**

Förordning 2020:750 har redan utvidgats i enlighet med utredningens förslag. ME har varit verksam i arbetet med att lyfta frågan till bland annat Energimyndigheten. Därmed lämnar ME inga ytterligare synpunkter.

### **Stöd till produktion av gödsel- och biogas**

ME har inga synpunkter i sak men vill lyfta fram att behovet av inhemsk produktion av förnybara bränslen eller förnybar energi är stort. Självförsörjningsgrad av fossilfria drivmedel bör vara ett lika viktigt mål som självförsörjning av livsmedel. Alla verksamheter som har möjlighet att utveckla detta (exempelvis deponier) bör uppmuntras. Ett mål bör sättas att jord-, skogs- och vattenbrukssektorn i princip är självförsörjande av förnybara drivmedel och energi till dess fossila bränslen är utfasade

### **Konsekvenser av utredningens förslag för andra branscher**

Utredningen har begränsat sin konsekvensutredning till att omfatta de tre näringarna inom jord- skogs- och vattenbruk. Samtidigt konstaterar utredningen att skogsbruket till betydande delar (12.5.4) utförs av Maskinentreprenörer och även att närmare hälften av jordbruksföretagen har en kombinationsverksamhet (13.6) där olika former av entreprenadarbete är vanligast.

Det överensstämmer med Maskinentreprenörernas uppfattning då flertal av våra medlemsföretag är blandverksamheter med lantbruk eller på annat sätt har anknytning till dessa, exempelvis som dotterbolag.

Senaste årtiondena har vi även konstaterat att det skapats så kallade Maskinringar och Maskinstationer inom lantbrukssektorn. Somliga av dem även medlemmar i ME. Det ME vill lyfta fram är att utredningens förslag kommer på mer än ett sätt (ändrad klimatpremie 2020:750) påverka fler verksamheter som använder arbetsmaskiner.

Den skatteåterbetalning för drivmedelsskatt som finns till lantbruket skapar incitament till osund konkurrens i entreprenadbranschen. Även om regelverket säger att återbetalning inte ska ges för de tjänster som utförs utanför lantbrukets verksamhet, saknas det effektiv uppföljning (utredningen nämner i 6.1.5 snöröjning, schaktningsarbete eller transporter som exempel). Vi ställer oss därför bakom utredningens förslag om utfasning av dagens skatteåterbetalning av skatt på drivmedel och ME motsätter sig starkt förslaget på en biopremie på förnybara drivmedel ensidigt till lant-, skogs- och vattenbruket.

En sådan riktad subvention kommer i ännu större utsträckning än dagens skatteåterbetalning snedvrider konkurrensen inom entreprenadsektorn om det inte samtidigt sätts in en kraftfull kontrollapparat för uppföljning av de regler som föreslås i 11§ av förslag till ny förordning (2021:xx) om statligt stöd till användningen av vissa biodrivmedel inom jord-, skogs- och vattenbruk.

### **Synpunkt på författningsförslag**

ME föreslår att förslag till ny förordning (2021:xx) om statligt stöd till användningen av vissa biodrivmedel inom jord-, skogs- och vattenbruk får följande komplettering i respektive paragrafer (*komplettering anges med kursiv stil*):

3 § Stöd får ges till företag inom jord-, skogs- och vattenbruk för förbrukning av rena och höginblandade biodrivmedel i arbetsmaskiner *för den mängd drivmedel som förbrukats för jord-, skogs- och vattenbrukets produktion.*

7 § Ansökan ska också innehålla en redogörelse för allt annat stöd av mindre betydelse som sökanden har mottagit under de två föregående beskattningsåren och det innevarande beskattningsåret *samt en deklaration av alla intäkter som företaget erhållit för arbeten eller transporter som utförts med arbetsmaskiner för annans räkning.*

Med vänlig hälsning  
Maskinentreprenörerna

*Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknadsekonomi och bevakar och påverkar bransch- och arbetsmarknadspolitiska frågor.*

*ME är remissinstans i branschaktuella ämnen och är en del av Svenskt Näringsliv. ME har drygt 4 000 medlemsföretag (både stora och små) med 20 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.*