

Vår referens:  
EI/SF

Stockholm  
2022-04-08

## **Yttrande över promemoria ”Pausad höjning av reduktionsplikten på bensin och diesel 2023” (diarienum I2022/00725)**

Maskinentreprenörernas (ME:s) medlemmar äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, bostäder, förbereder och underhåller vägar, järnvägar, vatten-, avlopps- och elnät, anlägger vindkraftsparker, schaktar ur mineral från gruvor, och på så sätt bidrar till Sveriges välfärd och klimatomställning. I samband med sådana projekt kör många av våra medlemsföretag även både lätta och tunga godstransporter. Cirka 1/3 av driftskostnaden i maskinentreprenader utgörs av drivmedel, och därför har den senaste tidens prishöjningar (mer än 50% på ett år) blivit mycket kännbara för de ofta små och medelstora medlemsföretagen.

### **ME:s synpunkter på promemorian**

ME anser att förslaget med pausad reduktionsplikt år 2023 är otillräckligt för att dämpa de skenande drivmedelspriserna, och att det innehåller en bristande konsekvensbeskrivning för företagare. Vår kritik kan sammanfattas i följande punkter:

- ME anser att reduktionsplikten ska halveras
- Regeringen bör ge incitament för att säkerställa en utökad svensk tillverkning av biodrivmedel
- Konsekvensutredningen för företag är bristfällig

### ***Halverad reduktionsplikt***

ME anser att reduktionsplikten ska halveras. Det är viktigt att Sverige ligger långt fram i klimatomställningen, men vår höga reduktionsplikt jämfört med andra europeiska länder påverkar möjligheten till lika konkurrens inom flera branscher som är beroende av drivmedel, t ex anläggningsentreprenader, jordbruk, skogsbruk, transporter etc.

Kostnaderna för biodrivmedel (t ex HVO) ökar kraftigt på grund av ökande priser på naturgas, enligt Energimyndighetens senaste lägesrapport för biodrivmedel (mars 2022). Dessutom finns inte tillräckliga mängder av HVO på marknaden vilket ytterligare driver prisökningen. En frysning av reduktionsplikten till 2022 års nivå är därmed otillräckligt för att stoppa ökande drivmedelspriser.

### ***Behov av ökad svensk produktion av biodrivmedel***

Efterfrågan på ren HVO100 är stor i vår bransch, men tillgången är begränsad. Många kommuner och statliga beställare (exempelvis Trafikverket) vill gå vidare fram i omställningen till fossilfri verksamhet. Merparten av dagens maskiner kan köras på biodrivmedel, främst HVO, istället för fossil diesel. Det innebär att dessa maskiner kommer behöva en ökad mängd biodrivmedel för att bidra till klimatmålen. En förutsättning för omställningen är att biodrivmedel finns tillgängligt och till ett rimligt pris.

---

#### **Maskinentreprenörerna**

Adress:  
Box 1609, Storgatan 19, 5 tr  
111 86 Stockholm

e-post:  
eva.ingverud@me.se  
www.me.se

Telefon:  
08-762 7070

Medlem i Svenskt Näringsliv

Det är fullständigt ohållbart att fortsätta importera en stor del av all tillgänglig HVO och/eller råvaror för HVO-produktion till Sverige. I takt med att fler EU-länder ökar sin reduktionsplikt ökar efterfrågan på biodrivmedel, vilket har drivit upp priset. Ju högre inblandning ett land har desto större blir påverkan på priset för konsumenter och företag. Därför är det viktigt med inhemsk produktion för att säkra svenska klimatmål. För att drivmedelstillverkarna ska vilja investera i svenska produktionsanläggningar behövs incitament från regeringen och en stabil politik kring reduktionsplikt och prisbild.

### ***Bristfällig konsekvensutredning***

Promemorians konsekvensbeskrivning har fullständigt förbisett effekten av stegrade drivmedelspriser på möjligheten att investera i, och underhålla den viktiga infrastruktur som Sverige är beroende av. Vatten, avlopp, vägar, järnväg, kraftnät och kommunikation är beroende av Maskinentreprenörer. Drivmedel är en stor kostnadspost (cirka 1/3) av driftskostnader för entreprenadmaskiner och den kostnadsökning (13%) som ökningen av reduktionsplikten genererade redan hösten 2021 påverkar nu möjligheten för stat och kommuner att upprätthålla investerings- och underhållsnivån. I sitt beställansvar vill ME be staten att föregå med gott exempel och öka sin ersättning för de tjänster som ME:s medlemmar utför, tar sitt ansvar för den politik som förs och de krav som ställs på maskiner och bränsle genom att betala för de kostnadsökningar som det medför.

## **Övriga synpunkter från ME gällande Sveriges höga drivmedelspriser**

### ***Drivmedelsskatter***

Sveriges höga drivmedelsskatter i kombination med reduktionsplikten gör att maskinentreprenörer och transportörer åker över gränserna till Danmark, Norge och Finland för att fylla sina tankar till ett lägre pris. Det sker på bekostnad av miljön – både för själva transporten och för ett drivmedel med högre klimatutsläpp.

Då reduktionsplikten ökar bör koldioxidskatten minskas i samma takt, för att på sikt avskaffas helt för fossilfria drivmedel. ME välkomnar de föreslagna ändringar i EU:s energiskattedirektiv som innebär att skattenivåerna ska baseras på drivmedlens energiinnehåll och miljöprestanda. Det innebär att det blir olika skattesatser på fossila och fossilfria drivmedel, vilket ger en högre skatt på de bränslen som förorenar mest, och en lägre skatt på t ex HVO.

### ***Årlig överindexering***

ME har tidigare ställt sig bakom förslaget om pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel för år 2022. Överindexeringen fördyrar markarbete vilket medför högre kostnader för beställaren. De omfattande behoven av markarbeten och behoven av underhåll i och utbyggnad av infrastruktur, bostäder, vindkraft, VA-reinvesteringar, utvecklat elnät mm fördyras, vilket i förlängningen belastar skattebetalarna. Detta utan en tydlig uppsida, då reduktionsplikt, elektrifiering och andra initiativ redan driver omställningen för ett hållbart byggande. ME anser att BNP-indexeringen ska avskaffas.

Med vänlig hälsning,  
Anders Robertsson, VD Maskinentreprenörerna

*Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknads ekonomi och bevakar och påverkar bransch- och arbetsmarknadspolitiska frågor.*

*ME är remissinstans i branschaktuella ämnen och är en del av Svenskt Näringsliv. ME har drygt 4 000 medlemsföretag med 21 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.*