

Klimat- och näringslivsdepartementet

kn.remissvar@regeringskansliet.se
cc: kn.e.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienum: KN2023/03617

Vår referens:
EI/SF

Stockholm
2023-08-25

Yttrande över promemoria ”Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel” (diarienum KN2023/03617)

Maskinentreprenörernas (ME:s) medlemmar äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, bostäder, förbereder och underhåller vägar, vatten-, avlopps- och elnät och på så sätt bidrar till Sveriges välfärd och klimatomställning. I samband med sådana projekt kör många av våra medlemsföretag även både lätta och tunga godstransporter. Cirka 1/3 av driftskostnaden i maskinentreprenader utgörs av drivmedel, och därför har den senaste tidens prishöjningar blivit mycket kännbara för de ofta små och medelstora medlemsföretagen.

Promemorians huvudsakliga innehåll

I promemorian föreslås det att reduktionsplikten för bensin och diesel sänks till sex procent för åren 2024–2026. Det föreslås även att regeringen ska återkomma till riksdagen om reduktionsnivåer för åren 2027–2030, men även andra åtgärder som är samhällsekonomiskt effektiva ska övervägas, i syfte att nå svenska och europeiska klimatmål.

ME:s synpunkter på promemorian

ME tillstyrker förslagen i promemorian. Att sänka reduktionsplikten är en kortsiktigt lämplig åtgärd för att motverka de höga drivmedelsprisernas negativa effekter för såväl entreprenadbranschen som för samhället. Höga drivmedelskostnader ger dyrare anläggningsprojekt vilka ofta bekostas med skattemedel.

En sänkning av drivmedelspriserna ökar möjligheten till lika konkurrens inom flera branscher som är beroende av drivmedel, t ex anläggningsentreprenader, jordbruk, skogsbruk, transporter etc.

En sänkt reduktionsplikt kan dock försvåra uppfyllandet av svenska och europeiska klimatmål, så det är av stor vikt att regeringen analyserar och föreslår kompletterande styrmedel och åtgärder som säkerställer att Sverige når sina åtaganden.

ME vill även framföra följande åsikter:

- En sänkning av reduktionsplikten kan frigöra rena biodrivmedel (HVO100) till de branscher som tar längre tid att elektrifiera, och vars enda möjlighet att snabbt bidra till klimatomställningen är att använda biodrivmedel.

Maskinentreprenörerna

Adress:
Box 1609, Storgatan 19, 5 tr
111 86 Stockholm

e-post:
eva.ingverud@me.se
www.me.se

Telefon:
08-762 7070

Medlem i Svenskt Näringsliv



- Regeringen bör verka för en ökad svensk tillverkning av biodrivmedel. Det är viktigt för vår framtida svenska krisberedskap att det finns en tillförlitlig tillgång på biodrivmedel vid eventuella oväder, bränder, snösmockor etc.
- ME anser att regeringen bör göra en helhetsöversyn över skatter och avgifter för drivmedel till arbetsmaskiner och fordon inom anläggning, jordbruk, skogsbruk samt vägtrafik, så att svenska skatter och avgifter är harmoniserade med övriga EU.
- Den årliga överindexeringen om 2% utöver KPI på energiskatt för bensin och diesel bör helt avskaffas eftersom den inte bidrar till en effektiv styrning mot minskade utsläpp.

Maskinentreprenörerna är naturligtvis tillgängliga för förtydliganden eller kompletterande frågor från Klimat- och näringslivsdepartementet.

Med vänlig hälsning,

Anders Robertsson
VD Maskinentreprenörerna

Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknads ekonomi och bevakar och påverkar bransch- och arbetsmarknadspolitiska frågor.

ME är remissinstans i branschaktuella ämnen och är en del av Svenskt Näringsliv. ME har drygt 4 000 medlemsföretag med 21 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.