

Vår ref.
AR/KM

Stockholm
2021-01-28

Maskinentreprenörernas remissyttrande över Trafikverkets Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022–2033 och 2022–2037

Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för Sveriges maskinentreprenörer. Vi företräder och stödjer företagare med anläggningsmaskiner och arbetar för branschens utveckling. ME företräder drygt 4 000 medlemmar med nästan 20 000 anställda. Våra medlemsföretag anlägger vägar och järnvägar, snöröjer, gräver ned bredband, vatten- och avloppsledningar, lastar ut malm i gruvor, för att nämna några exempel.

ME har tagit del av Inriktningsunderlaget och ställer sig bakom Svenskt Näringslivs svar men vill poängtera följande aspekter.

Trafikverkets inriktningsunderlag tydliggör de stora utmaningarna som finns i ett åldrande system där både transport- och trafikarbete ökar. ME ställer sig bakom att det är prioriterat att vårda den befintliga infrastrukturen även om det även finns behov att genomföra samhällsekonomiskt lönsamma investeringar. Trots fokuset på underhåll är det bara en av inriktningarna som överhuvudtaget återtar något av det eftersatta underhållet. Ett eftersatt underhåll är kapitalförstöring och tillika en försämring av den svenska konkurrenskraften, då det drabbar näringslivets transporter. Det eftersatta underhållet måste börja återtats under den kommande planperioden. Därav är det enda realistiska alternativet att ramen höjs med 20 procent och att nya stambanor hålls utanför plan.

Vidare förespråkar ME att den nationella planen för transportsystemet fortsatt bör vara 12-årig, då en utökning ger minskad handlingsfrihet och investeringsmedel riskerar att bindas upp. Minska flexibiliteten gentemot framtida okända behov är fel väg att gå. Utöver ökande anslag identifierar Trafikverket många goda initiativ för att öka produktivitet genom nya kontrakts- och affärsformer. ME saknar dock åtgärder för att stimulera den mest naturliga drivkraften för innovationer, ökad konkurrens. Det kan också nämnas att en växande del av arbetet som Trafikverket upphandlar genomförs av underentreprenörer. ME:s medlemmar har en vilja att vara bidra till omställningen mot ett hållbart byggande, men måste då ges rätt förutsättningar med transparenta och uppföljningsbara krav i upphandlingar.

Gällande kompetensförsörjning ser ME positivt på att Trafikverket engagerar sig i frågan. Efterfrågan på kompetent arbetskraft kan slå hårt mot möjligheten att genomföra planerade infrastrukturåtgärder och det är en utmaning för oss parter och för samhället. Yrkesväxling där vuxna hittar nya karriärvägar förefaller vara en växande rekryteringsbas som även passar väl in i de växlingar som sker inom olika branscher. ME ser behovet av ökade möjligheter till nationell utbildning för vuxna inom branschens yrken och ser fram emot att bidra till att skapa en större flexibilitet i möjligheterna till utbildning på fler orter i kombination med nyttjande av ökad digitalisering.

ME har som branschorganisation byggt upp ME-Skolor med engagemang i utbildningar på gymnasier och inom Komvux när det gäller utbildning i den yrkesinriktade delen för maskinförare. Det pågår ett aktivt arbete med attraktion till branschen och vi har ett långtgående arbete med mångfald och jämställdhet. Vi har hög ambition att fortsätta följa marknaden för att utveckla utbildningarna och anpassa dem till marknadens efterfrågan. Vi har de verktygen med anledning av vår kännedom och nära samverkan med medlemsföretag i vår organisation.

ME har ett stort intresse för samverkan i kompetensförsörjningsfrågor och vi deltar aktivt i samarbeten inom branschen. Som komplement till det arbetet ser vi oss som en naturlig samverkanspartner i ett eventuellt rådgivande samverkansform.

Med vänlig hälsning



Anders Robertsson
VD, Maskinentreprenörerna